

Instrukcje bezpiecznego wykonywania prac ciągnikami, maszynami i przyczepami

Przed rozpoczęciem pracy ciągnikiem:

- nie przystępuj do pracy, jeśli czujesz się chory lub jesteś po spożyciu alkoholu
- miej na sobie ubranie przylegające do ciała i odpowiednie do pory roku
- miej na sobie buty robocze (trzewiki ze sztywnymi noskami)
- jeśli nosisz długie włosy, to upnij je do tyłu i schowaj pod nakryciem głowy
- jeśli ciągnik jest bez kabiny, miej przy sobie stopery do uszu lub ochronniki słuchu
- odbierz dyspozycję pracy na dany dzień
- wykonaj czynności obsługi codziennej ciągnika zgodnie z instrukcją obsługi
- sprawdź, czy osłony WOM są w nienaruszonym stanie
- sprawdź, czy masz zapewnioną komunikację z centralą, brygadziwą lub warsztatem
- wejdź do kabiny i uruchom ciągnik siedząc na siedzisku
- przy wysiadaniu z kabiny ustaw ciało tak, jak przy wsiadaniu (twarzą w kierunku kabiny)

Po uruchomieniu ciągnika

- sprawdź działanie wszystkich wskaźników i funkcjonowanie urządzeń sterujących
- sprawdź działanie hamulców wykonując krótki przejazd
- jeśli zachodzi potrzeba, uzupełnij paliwo; tankowanie paliwa przeprowadzaj przy zahamowanym ciągniku i wyłączonym silniku

Sprzęganie z maszyną/przyczepą

- przed rozpoczęciem sprzęgania maszyny/przyczepy z ciągnikiem, sprawdź stan techniczny maszyny/przyczepy i jej wyposażenie zgodnie z instrukcją obsługi, zwracając uwagę na obecność i kompletność wszystkich osłon przewidzianych w instrukcji oraz wymagane ciśnienie w kołach maszyny/przyczepy
- sprawdź stabilność maszyny/przyczepy, aby podczas sprzęgania nie doszło do niekontrolowanego toczenia się maszyny/przyczepy
- sprzęgaj maszynę/przyczepę z ciągnikiem zgodnie z instrukcją obsługi producenta

- sprawdź, czy sworznie i czopy przeznaczone do sprzęgania są skutecznie zabezpieczone zawleczkami
- upewnij się, że oś przednia ciągnika jest dociążona odpowiednio do ciężaru zawieszanej maszyny
- w przypadku pracy z ładowniczem czołowym upewnij się, że tylna oś jest dociążona odpowiednio do dopuszczalnych ciężarów przemieszczanych ładunków
- jeśli maszyna/przyczepa jest napędzana od WOM wałem przegubowo – teleskopowym, sprawdź, czy wał jest kompletny, a osłony swobodnie obracają się na wale
- połącz wał przegubowo – teleskopowy z ciągnikiem i maszyną/przyczepą łącząc łańcuszki wału ze stałą częścią na ciągniku i maszynie
- połącz kabel instalacji elektrycznej maszyny/przyczepy z gniazdem elektrycznym ciągnika
- połącz instalację hydrauliczną maszyny/przyczepy z ciągnikiem zgodnie z instrukcją obsługi maszyny/przyczepy i ciągnika
- jeśli maszyna/przyczepa posiada instalację hamulcową, połącz ją z ciągnikiem, zgodnie z instrukcją obsługi
- sprawdź, czy na maszynie/przyczepie jest zamontowany znak wolno poruszających się pojazdów oraz tablice (z białą – czerwonymi, ukośnymi pasami)

Po sprzęgnięciu maszyny/przyczepy z ciągnikiem

- sprawdź funkcjonowanie instalacji hamulcowej maszyny/przyczepy
- sprawdź funkcjonowanie podnośnika hydraulicznego i elementów sprzęgania maszyny/przyczepy
- sprawdź funkcjonowanie instalacji hydraulicznej maszyny/przyczepy
- sprawdź funkcjonowanie instalacji elektrycznej maszyny/przyczepy
- przed ruszeniem, upewnij się, że w pobliżu maszyny/przyczepy i ciągnika nie przebywają jakieś osoby lub zwierzęta
- jeśli pracujesz ciągnikiem z ramą ochronną, przed ruszeniem przypnij się do siedziska biodrowym pasem bezpieczeństwa

Przejazd po drogach publicznych

- przed wyjazdem na drogę publiczną maszyna musi być w położeniu transportowym
- sprawdź, czy na ciągniku/maszynie znajduje się znak wolno poruszających się pojazdów
- zachowaj szczególną ostrożność przy wjeżdżaniu na drogę publiczną uwzględniając prędkość własną i pojazdów poruszających się po drogach
- przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i utrzymuj taką prędkość przejazdu, abyś był w stanie zatrzymać się skutecznie w każdej chwili uwzględniając panujące warunki na drodze
- podczas przejazdu po drodze publicznej utrzymuj stabilny kierunek ruchu, bez wykonywania nagłych skrętów kołem kierowniczym, zwłaszcza w przypadku maszyn zawieszanych (możliwe zachodzenie maszyny na przeciwległy pas ruchu)
- sprawdzaj od czasu do czasu działanie hamulców przez krótkie naciśnięcie na pedał hamulca
- zachowaj szczególną ostrożność przy zjeździe z drogi na pole, zwłaszcza kiedy jest duża różnica poziomów między drogą a zjazdem, a także przy przejazdach przez mostki i przepusty
- podczas przejazdu po drogach publicznych przyciski hamulców kierunkowych ciągnika muszą być zablokowane

Prace polowe

- jeśli pracujesz ciągnikiem bez kabiny, używaj podczas pracy stoperów lub ochronników słuchu
- przed rozpoczęciem pracy przestaw maszynę z położenia transportowego w położenie robocze zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi upewniając się wcześniej, że w pobliżu maszyny nie znajdują się ludzie lub zwierzęta
- przeprowadzaj regulacje i ustawienia zespołów roboczych tylko przy wyłączonym napędzie i unieruchomionym silniku, chyba że regulacje i ustawienia są możliwe do wykonania z siedziska operatora

- naprawy lub usuwanie zapchań zespołów roboczych obrabianym materiałem rozpocznij po uprzednim wyłączeniu napędu oraz wyłączeniu silnika, a także całkowitym zatrzymaniu wszystkich wolno obracających się elementów maszyn
- jeśli pracujesz maszyną obsługiwaną przez dodatkowe osoby, przed rozpoczęciem pracy uzgodnij sposób sygnalizowania sytuacji awaryjnych lub niebezpiecznych
- każdorazowe ruszenie z miejsca musi być poprzedzone uzgodnionym sygnałem oraz upewnieniem się, że w pobliżu maszyny i ciągnika nie przebywa żaden człowiek lub zwierzę
- przejazdy robocze wykonuj zgodnie z wymogami technologicznymi, utrzymując zalecaną prędkość jazdy oraz prędkość obrotową mechanizmów roboczych
- przy wykonywaniu nawrotów stosuj się do zaleceń producenta maszyny, wyrażonych w instrukcji obsługi i jeśli producent przewiduje wyłączanie napędu na WOM, należy na czas wykonywania nawrotu napęd wyłączyć
- na polach nachylonych i przy przejazdach roboczych wykonywanych wzdłuż warstwicy (w poprzek stoku) nawroty należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w dół stoku, co zmniejsza prawdopodobieństwo przewrócenia ciągnika/maszyny. Przy wykonywaniu nawrotu zmniejsz prędkość.
- aby zapobiec przewróceniu ciągnika do tyłu, przejazdy pod górę (wzdłuż stoku) wykonuj ostrożnie operując przyciskiem gazu, zwłaszcza pracując maszyną przyczepianą lub ciągnąc przyczepę
- przed rozpoczęciem jazdy w dół stoku włącz odpowiedni bieg (taki, jakiego używałeś przy jeździe pod górę), a podczas jazdy wykorzystuj hamowanie silnikiem; nigdy nie zjeżdżaj ze stoku z wyłączonym silnikiem lub bez włączonego biegu (na luzie) lub z wciśniętym pedałem sprzęgła
- zjeżdżając w dół stoku, przejazd wykonuj wzdłuż spadku i utrzymuj ciągnik wraz z doczepioną maszyną lub przyczepą w jednej linii